УТВЕРЖДАЮ
Зам.директора ОГКУ "Дирекция автодорог"
_____А.В. Зорин

"____"_____2021 г.

П Е Р Е Ч Е Н Ь №1

мостов , расположенных на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в государственной собственности Иркутской области на 01.07.2021 г.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Аларский														
1	Кутулик-Аларь-Ныгда	р.Куйта	24+200	49,00	Г-7,9+2*0,85	4х12	Удов.	ж/б	24	60,00	1989	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		19+800	Удов.
2	Кутулик-Аляты	р.Ключи	39+220	22,20	Г-8+2*0,9	1х18	Удов.	ж/б	23	60,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		40+200	Удов.
			2	***71,20***											
	Ангарский														
1	Ангарск-Тальяны	река Ода	км 0+770	50,82	Г-7,0+2*0,81	3х16,76	аварийный	ж/б		20,00	1969	ОАО " Проектно - технологический институт" 2012 г.		0+770	
2	Подъезд к з.Ивановка	река Тойсук	11+946	71,15	Г-4,2	2х32,6	хорошее	металл САРМ	0	40,00	2014	ОАО "ДСИО" 2014 г.		11+946	
			2	***121,97***											
	Балаганский														
1	Балаганск-Заславская	река Бирит	км 21+000	35,73	Г-8	2х15,0	Неуд.	ж/б	30	80	1997	ТОО "Химпромстрой", 1997 год		км 21+000	хорошее
2	Балаганск-Саянск	река Зарахой	км 32+400	11,00	Г-8+2*0,7	1х11	Хорошее	дерево	13	60,00	2014	Балаганский ф-ал ОГУП ДСИО 2014		км 32+400	хорошее
3	Заславская-Шарагай	река Куда	км 4+450	24,50	Г-7,20	2,95+18,6+2,95	Хорошее	металл САРМ	20	60,00	2007	ООО "Химпромстрой 2007 г.	просадка береговых опор (лежней)	км 4+450	неуд.
4	Заславская-Шарагай	река Куда	км 13+400	38,52	Г-7,20	1х31,52	Хорошее	металл САРМ	23	60,00	2015	ОАО "Дорожная служба" 2015 г.		км 13+400	хорошее
5	Тарасовск-Кумарейка	р.Када	14+712	31,50	Г-4,2	2,95+25,6+2,95	Хорошее	металл САРМ	20	40,00	2006	ТОО "Химпромстрой", 2006 год		км 14+712	хорошее
6	Тарасовск-Кумарейка	ручей Кумарейка	18+917	12,45	Г-4,5+2*0,75	1х11,95	Хорошее	металл	20	60,00	2006	ТОО "Химпромстрой", 2006 год		км 18+917	хорошее
			6	***153,70***											
	Баяндаевский														
1	"Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Байша	суходол	21+700	10,40	Г-6+2*1,2	1х8	Хорошее	металл	23	60,00	2006			21+700	
2	"Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Байша	суходол	26+358	10,50	Г-8	1х7,50	Удов.	дерево	23	60,00	2013			26+358	
3	"Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Хандагай-Хогот	р.Булга	4+300	31,50	Г-5+2*0,75	1х24,5	хорошее	дерево	23	60,00	2018	АО "ДСИО" 2018 г.		4+300	
4	А/д "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Нагалык-Еленинск-Вершининск	ручей Сайбогор	6+050	12,30	Г-7+2*1	1х12	Неуд.	дерево			нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		6+230	
5	А/д "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Нагалык-Еленинск-Вершининск	ручей Нагалык	14+650	17,00	Г-5,15+2*0,45	8,5*2	Удов.	дерево	23	60,00	2005	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		14+120	
6	А/д "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Нагалык-Еленинск-Вершининск	р. Загай-Тологой (Каменка)	21+150	7,20	Г-5,8+0,65+0,55	1х3,6	Удов.	дерево	30	60,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		22+005	
7	Баяндай-Еланцы-Хужир	р. Булга	км 18+857 (17+780)	33,40	Г-8,5+0,87+0,83	2х15,0	Неуд.	ж/б	26	62,00	1989	ПК "Дорожник" 2001 г.		17+535	
8	Баяндай-Покровка	ручей	2+300	33,80	Г-8,1+2*0,9	2х15	Неуд.	ж/б	24	64,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		2+300	
9	Васильевка-Лидинская	суходол	0+100	6,50	Г-8,5+0,95+0,85	1х6	Удов.	ж/б	23	60,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		0+100	

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Каменка	км 117+600	30,72	Г-12,3+2*0,83	2х15,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1984	ОАО Иркутскгипродорнии 2014г.		117+488	
11	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	руч. Хорей	км 155+987	18,60	Г-10+2*0,75	1х18	Хорошее	ж/б	30	80,00	2013			155+987	
12	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Люра	км 123+980	24,66	Г-11,81+2*0,85	2х12,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1991	ОАО Иркутскгипродорнии 2014 г.		125+189	
13	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	ручей без названия	км 133+000	6,90	Г-10,0+2*0,9	1х6,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1989	ОАО Иркутскгипродорнии 2014 г.		132+550	
14	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	Суходол	км 133+100	6,67	Г-10,59+2*0,95	1х6,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1989	ОАО Иркутскгипродорнии 2014 г.		133+250	
15	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	ручей без названия	км 133+750	7,06	Г-9,9+2*0,93	1х6,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1989	ОАО Иркутскгипродорнии 2014 г.		133+920	
16	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Горхон	км 149+350	18,67	Г-10+2*0,9	1х18,0	Неуд.	ж/б		68,00	1990	ОАО Иркутскгипродорнии 2014 г.		148+598	
17	Баяндай-Еланцы-Хужир	река Баяндайка	км 0+331	33,00	Г-9,9+2*0,85	2х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1989	ПК "Дорожник" 2001 г.		0+331	
18	Подъезд к с.Баяндай	ручей	0+150	21,00	Г-8,2+2*0,65	1х18	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		0+210	
19	Подъезд к с.Хадай	р.Мурин	0+650	48,60	Г-8+2*0,75	15+18+15	хорошее	ж/б	30	80,00	2002	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		0+610	
20	Подъезд к с.Хиней	р.Мурин	1+050	32,45	Г-8+2*0,8	2х15	Удов.	ж/б	23	60,00	1986	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		1+050	
21	Хадай-Хиней	р.Тамара	0+520	15,00	Г-5	1х13	хорошее	дерево	18	60,00	2000	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		0+480	
22	Хадай-Хиней	р.Тамара	0+620	12,00	Г-7	1х11,5	хорошее	металл	30	100,00	2019	АО "ДСИО" 2019 г.		0+800	
23	Шутхалун-Кайзеран	р.Ходонца	0+700	13,00	Г-7,5+2*0,5	1х12,5	Хорошее	металл	30	60,00	2017	АО "ДСИО" 2017 г.		0+620	
24	Шутхалун-Кайзеран	р.Унгура	3+495	45,60	Г-8+2*1	3х15	хорошее	ж/б	23	60,00	1995	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		3+495	
			24	**496,53**											
	Боханский														
1	Александровское-Усолье-Жилкино с подъездом к паромной переправе	р.Ульиха	0+250	6,60	Г-8,2+2*0,6	6х1	Удов.	ж/б	23	60,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		0+250	Удов.
2	Бохан-Свирск	р.Ида	3+450	77,26	Г-8+2*0,75	4х18	Удов.	ж/б	30	80,00	2001	ООО ПСК "Мост" Екатеринбург 2017 г.		1+885	Удов.
3	Бохан-Свирск	р.Ида	км 19	103,85	Г-7,5+1+0,9	5х16,76	Неуд.	ж/б	18	48,00	нет данных	ООО ПСК "Мост" Екатеринбург 2017 г.		км 19	Неуд.
4	Бохан-Тихоновка	р.Ида	4+020	86,25	Г-7,9+2*0,9	5х16,76	Неуд.	ж/б	24	64,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		4+020	Неуд.
5	Ижылха-Русиновка	р.Ида	2+600	37,00	Г-5,3+2*0,7	1х31,2	Удов.	металл	17	60,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		2+600	Удов.
6	Иркутск-Оса-Усть-Уда	ручей Олонка	км 77+700	19,27	Г-10,17+0,82+0,85	1х15,0	Удов.	ж/б	30	78,00	1997	Иркутскгипродорнии 2013 г.		78+090	Удов.
7	Иркутск-Оса-Усть-Уда	Суходол	км 77+800	6,55	Г-10,10+2*0,78	1х6,0	Неуд.	ж/б	30	73,00	1997	Иркутскгипродорнии 2013 г.		78+317	Неуд.
8	Иркутск-Оса-Усть-Уда	ручей без названия	км 79+500	4,70	Г-7,70+2*0,47	1х4,70	Неуд.	ж/б	30	70,00	60-е	Иркутскгипродорнии 2013 г.		79+770	Неуд.
9	Иркутск-Оса-Усть-Уда	ручей Олонка	км 83+920	35,69	Г-8	4х8,66	Неуд.	ж/б	20	38,00	конец 60-х	Иркутскгипродорнии 2013 г.		83+657	Неуд.
10	Иркутск-Оса-Усть-Уда	река Тараса	км 104+300	34,30	Г-10,70+2*0,80	2х14,06	Удов.	ж/б	30	73,00	1974	Иркутскгипродорнии 2013 г.		104+803	Удов.
11	Иркутск-Оса-Усть-Уда	река Ида	км 114+600	72,41	Г-10+2*1,25	4х16,76	Неуд.	ж/б	23	77,00	1974-1975	Иркутскгипродорнии 2013 г.		114+473	Неуд.
12	Каменка-Угольная	р.Ида	1+300	50,90	Г-8,0+2*0,75	3х15	Хорошее	ж/б	40	100,00	2015 г. реконстр.	ОАО "ДСИО" 2015 г.,		1+300	Удов.
13	Новая Ида-Скороход-Тымирей-Казачье	суходол	21+900	6,50	Г-9,6+2*0,9	1х6	Удов.	ж/б	23	60,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		21+900	Удов.
14	Подъезд к с.Хандагай	р.Ида	1+100	30,15	Г-8+2*0,75	2х15	хорошее	ж/б	23	60,00	нет данных	ОАО "ДСИО" 2015 г.		1+100	Удов.
15	Тараса - Буреть	ручей без названия	2+793	11,50	Г-7	1*6	Хорошее	дерево	23	60,00	2012			2+793	Удов.
16	Тараса - Буреть	ручей без названия	18+429	11,50	Г-7	1*6	Хорошее	дерево	23	60,00	2012			18+429	Удов.
17	Укыр-Маньково	р.Ида	0+980	36,60	Г-8+2*0,75	3х12	Неуд.	ж/б	23	60,00	1989	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		0+980	Неуд.
18	Укыр-Хоргелок-Тачигир	р.Ида	0+500	74,70	Г-8,1+2*0,8	18х4	Удов.	ж/б	23	60,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		0+500	Удов.
19	Усть-Ордынский-Оса	р.Чилим	47+400	6,70	Г-9+0,6+0,7	1х6	Удов.	ж/б	23	60,00	1986	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		47+400	Удов.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	Усть-Ордынский-Оса	р.Ида	62+200	78,15	Г-10+0,9+0,9	4х18	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		62+200	Удов.
			20	**790,58**											
	Братский														
1	«Полукольцо»-«Тулун-Братск»	река Адьба	км 1+370	26,61	Г-8,10+2*0,9	1х21,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1993	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		1+370	Удов.
2	«Полукольцо»-«Тулун-Братск»	река Кобь	км 12+246	27,11	Г-8+2*0,82	1х21,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1993	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		12+250	Удов.
3	«Полукольцо»-«Тулун-Братск»	река Элба	км 12+929	27,34	Г-8+2*1,05	1х21,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1993	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		12+925	Удов.
4	«Полукольцо»-«Тулун-Братск»	река Ербь	км 23+046	46,90	Г-8+2*0,85	2х21,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1994	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		23+030	Удов.
5	«Полукольцо»-«Тулун-Братск»	река Силоть	км 28+310	25,52	Г-8+2*0,83	1х21,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1994	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		28+310	Удов.
6	«Полукольцо»-«Тулун-Братск»	река Черемша	км 38+084	25,70	Г-8,12+2*0,82	1х21,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1994	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		38+070	Удов.
7	«Полукольцо»-«Тулун-Братск»	река Малая Када	км 51+822	24,42	Г-9,30+2*1,14	1х21,0	Неуд.	ж/б	21	56,00	1986	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		51+740	Неуд.
8	Братск-Усть-Илимск	река Вихоревка	км 41+220	92,53	Г-8,1+2*0,64	10,8+3х21,40+10,8	Удов.	ж/б	30	80,00	1970	ЦНИИС 2003 г.		41+150	Удов.
9	Братск-Усть-Илимск	река Бурдой	км 72+535	49,05	Г-8+2*0,64	2х21,40	Удов.	ж/б	30	80,00	1966	ЦНИИС 2003 г.		72+770	Удов.
10	Братск-Усть-Илимск	река Тада	км 65+811	36,00	Г-8+2*0,63	1х21,4	Удов.	ж/б	30	80,00	1970	ЦНИИС 2003 г.		66+011	Удов.
11	Видим-Прибойный (в границах района)	р. Большая Баля	км 50+300	33,80	Г-8+2*0,75	1х33	Хорошее	металл	30	80,00	2003	ЗАО "Братсклесстрой"2003 г		47+700	Удов.
12	Видим-Прибойный (в границах района)	река Травкина Баля	км 59+269	23,12	Г-8+2*0,75	1х22	Удов.	металл	30	80,00	2007			59+269	Удов.
13	Видим-Прибойный (в границах района)	руч.Березовый	км 65+000	8,50	Г-8	1х6	Удов.	дерево	23	60,00	2018	АО "ДСИО" 2018 г.		65+00	Удов.
14	Илир-Кардой-Карай	река Кардой	км 7+992	28,72	Г-8	1х23,50	Хорошее	металл	20	60,00	1999	Братское ГУДЭП, 1999 год		7+992	удов.
15	Обход г.Братск (через п.Бикей)	река Вихоревка	км 24+357	87,05	Г-10,05+2*0,85	4х21,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1986	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		24+357	удов.
16	Подъезд к п.Боровской	река Шаманка	км 14+956	8,20	Г-8		Неуд.	металл	18	48,00	нет данных	Усольское ТГП, 2001 г,		14+956	неуд.
17	Подъезд к с.Кобляково	река Бумбей	км 0+863	37,84	Г-6,70	1х22,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1968	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		0+870	удов.
18	Подъезд к с.Кузнецовка	река Вихоревка	км 1+460	44,08	Г-4,5	13,80+16,45+13,80	аварийный	металл	10	13,00	1965	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1997 год		1+460	предаварийный
19	Тайшет-Чуна-Братск	река Турма	км 218+000	66,80	Г-10+2*1,15	3х20,4	Удов.	ж/б	30	60,00	1986	ЦНИИС 2003 г.		218+650	удов.
20	Тайшет-Чуна-Братск	река Вихоревка	км 235+000	47,78	Г-8+2*1,07	2х20,4	Удов.	ж/б	30	80,00	1988	ЦНИИС 2003 г.		235+700	удов.
21	Тайшет-Чуна-Братск	река Бамбуй	км 236+650	21,60	Г-8+2*1,07	1х20,4	Удов.	ж/б	30	80,00	1988	ЦНИИС 2003 г.		237+400	удов.
			21	**788,67**											
	Заларинский														
1	Залари-Бажир-Красное Поле-Багантуй	река Заларинка	км 4+400	60,74	Г-8	4х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1992	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		0+869	Удов.
2	Залари-Бажир-Красное Поле-Багантуй	река Заларинка	км 7+950	45,50	Г-7,90	3х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1994	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		12+474	Удов.
3	Залари-Новочеремхово-Ремезовский	река Заларинка	км 0+280	48,60	Г-8+2*0,75	15,0+18,0+15,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1999	ООО "Химпромстрой", 1999 год		0+248	Удов.
4	Залари-Новочеремхово-Ремезовский	ручей без названия	км 8+000	9,52	Г-8,20+2*0,85	1х8,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		6+864	аварийный
5	Залари-Троицк-Черемшанка	ручей без названия	км 31+083	5,34	Г-8	1х4	Удов.	дерево	30,00	60,00	2005	Заларинский филиал ОАО 2005 г.		38+251	аварийный

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	Залари-Троицк-Черемшанка	ручей без названия	км 38+748	10,50	Г-9	1х6	Хорошее	дерево	30	60,00	2007	ОАО "ДСИО" Заларинский ф-ал 2007 г.	В 2021 г.заменят мост на металл.2-х очковую трубу		
7	Залари-Троицк-Черемшанка	река Заларинка	км 45+984	35,20	Г-8	2х15,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	2000	ООО "Химпромстрой", 2000 год		53+258	аварийный
8	Залари-Троицк-Черемшанка	река Гнилой Шерагул	54+807	45,70	Г-7,9+2*0,85	3*14,4	Удов.	ж/б	30	80,00	2001	ОГУП ДСИО 2004		61+025	неуд.
9	Залари-Троицк-Черемшанка	река Каменка	км 60+273	30,55	Г-8+2*0,75	2*15	Хорошее	ж/б	30	80,00	2004	Реммостострой 2004 г.		67+745	удовл.
10	Залари-Троицк-Черемшанка	ручей Добрый Шерагул	км 66+157	30,55	Г8+2*0,75	2*15	Хорошее	ж/б	30	80,00	2005	1999 год-старый паспорт,		73+429	аварийный
11	Подъезд к уч.Пихтинский	ручей	км 1+566	15,90	Г-7,95+2*0,8	1*11,4	Удов.	ж/б	30	80,00	1999	ОГУП ДСИО 2004		1+545	удовл.
12	Подъезд к уч.Пихтинский	река Каменка	км 3+698	43,10	Г-7,9+2,08	3*11,4	Неуд.	ж/б	30	80,00	1999	ОГУП ДСИО 2004		3+611	неуд.
13	Подъезд к уч.Пихтинский	ручей Добрый Шерагул	7+665	50,00	Г-8+2*0,75	3х14,4	Удов.	ж/б	30	80,00	2000	ОГУП ДСИО 2004		7+610	удовл.
14	Сорты-Мойган-Бабагай-Дмитриевка	река Заларинка	км 1+700	50,78	Г-8	3х15,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1996	ТОО "Химпромстрой", 1996 год		0+633	удовл.
15	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	Суходол	км 0+700	6,70	Г-10,50	1х6,0	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		0+677	неуд.
16	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	Суходол	км 10+100	12,14	Г-8,15	1х9,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1992	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		10+623	неуд.
17	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	Суходол	км 10+400	12,70	Г-8,15	1х9,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1992	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		10+863	неуд.
18	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	ручей без названия	км 17+100	16,70	Г-8	1х12,0	хорошее	ж/б	30	80,00	1998	ПФК "Валерия", 1998 год		16+207	неуд.
19	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	Суходол	км 17+400	16,70	Г-8	1х12,0	хорошее	ж/б	30	80,00	1999	ПФК "Валерия", 1998 год		16+538	неуд.
20	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	река Унга	км 19+380	29,15	Г-8	2х12	хорошее	ж/б	30	80,00	2000	ПФК Валерия, 2000 год		18+510	неуд.
21	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	Суходол	км 21+000	12,60	Г-8+2*0,75	1х8,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	2001	ПФК Валерия, 2001 год		19+852	аварийный
22	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	река Тагна	км 39+950	94,70	Г-8,60	5х18,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	начало 90-х	ПСК МОСТ г.Екатеринбург 2019 г.		44+228	неуд.
23	Тыреть-Тагна-Хор-Тагна	река Тагна	км 76+000	85,20	Г-8	15,0+3х18,0+15,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1997	ПСК МОСТ г.Екатеринбург 2019 г.		75+741	неуд.
24	Ханжиново-Сенная Падь-Романово	река Унга	км 0+950	30,55	Г-8,10+2*0,8	2х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1996	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		0+841	удовл.
25	Холмогой-Романенкино-Каратаево-Мойган	река Заларинка	км 1+100	24,68	Г-8+0,92+1	4х6,0	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		8+841	удовл.
			25	**823,80**											
	Зиминский														
1	«Новосибирск-Иркутск»-Филипповск-Большеворонежский	река Куйта	км 19+800	6,60	Г-8	1х6,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1990	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		19+800	
2	«Новосибирск-Иркутск»-Филипповск-Большеворонежский	река Гута	км 24+690	29,15	Г-8	2х12,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1997	ТОО "Химпромстрой", 1997 год		24+690	
3	Зима-Зулумай	ручей Халют	км 6+540	8,90	Г-8	1х6,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1989	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		6+514	
4	Зима-Зулумай	река Большой Хазан	км 15+995	15,52	Г-8	1х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1990	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		15+961	
5	Зима-Зулумай	ручей без названия	км 26+740	15,88	Г-8,10	1х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1989	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		26+765	
6	Зима-Зулумай	ручей без названия	км 30+177	27,24	Г-7,80	6,0+12,0+6,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1990	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		30+176	
7	Зима-Зулумай	ручей Шанай	км 31+370	26,80	Г-8	6,0+12,0+6,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1990	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		31+721	

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8	Зима-Зулумай	река Игнай	км 42+730	20,00	Г-7,82	1х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1989	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		42+720	
9	Зима-Зулумай	река Мума	км 50+870	30,20	Г-7,90	3х9,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		51+050	
10	Зима-Зулумай	река Щельбей	км 64+686	50,50	Г-8	3х15,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1995	ТОО "Химпромстрой", 1995 год		65+013	
11	Зима-Масляногорск-Верхнеокинский (от городской черты)	река Зима	км 4+254	132,85	Г-8+1,06+1,1	4х33,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1975	Технический отчет ЗАО "Индор" 2004 г.		4+252	
12	Зима-Масляногорск-Верхнеокинский (от городской черты)	Суходол	км 41+450	12,50	Г-7,90	1х12,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1987	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		41+468	
13	Зима-Масляногорск-Верхнеокинский (от городской черты)	ручей без названия	км 51+950	19,17	Г-8	1х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		51+990	
14	Зима-Масляногорск-Верхнеокинский (от городской черты)	ручей без названия	км 55+175	12,55	Г-8	1х12,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		55+208	
15	Зима-Масляногорск-Верхнеокинский (от городской черты)	Суходол	км 58+450	17,40	Г-7,90	1х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1990	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		58+442	
16	Куйтун-Уян-Новая Када-п.Харик-Карымск-"Новосибирск-Иркутск"	ручей без названия	51+731	13,24	Г-8	1*8,5	Хорошее	дерево	8	20,00	2012	ОГУП ДСИО 2004		49+380	
17	М-53(1614 км)-Саянск	А/д "Байкал" (Новосибирск - Иркутск)	км 1+952	70,57	Г-18,9+2*1,5	2х33	Неуд.	путепровод	30	80,00	1977	ОАОИркутск Гипродорнии 2014 г.		1+625	
18	М-53(1614 км)-Саянск	река Ока	км 2+922	431,22	Г-17,03+2,36+1,38	33,0х2+54,3х2+33х7	Неуд.	ж/б	30	80,00	1976-1982	Технический отчет ЗАО "Индор" 2004 г.		2+704	
19	Подъезд к д.Верхняя Зима	ручей без названия	км 2+825	15,74	Г-8	1х12,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		2+825	
20	Подъезд к д.Верхняя Зима	ручей Шанай	км 5+137	21,20	Г-7,90	2х9,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		5+058	
21	Подъезд к д.Нижний Хазан	река Халют	км 2+520	6,60	Г-7,80	1х6,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		2+493	неуд.
22	Подъезд к с.Буря	река Кундулун	км 0+208	14,50	Г-6	1х8,40	Хорошее	ж/б	30	80,00	1995	ТОО "Химпромстрой", 1995 год		0+196	
23	Подъезд к с.Буря	река Кундулун	км 0+650	19,25	Г-8,10	1х15,0	Хорошее	ж/б	13	60,00	1990	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		0+630	
24	Подъезд к с.Буря	река Буря	км 8+993	15,50	Г-8	1х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1988	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		8+856	
25	Подъезд к с.Буря	река Буря	км 9+585	15,50	Г-8	1х15,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1988	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		9+388	
26	Подъезд к с.Кимильтей	река Кимильтей	3+014	80,84	Г-8,10	5х15,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1986	ПСК "МОСТ" 2019 г.		2+999	
27	Подъезд к с.Кундулун	река Кулут	км 6+700	12,60	Г-7,26	1х12,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1992	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		6+700	
28	Подъезд к с.Кундулун	река Бол.Бодорой	км 14+468	27,96	Г-8,40	6,0+15,0+6,0	Удов.	ж/б	18	48,00	1984	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		15+014	
29	Подъезд к с.Кундулун	река Буря	км 21+420	19,85	Г-8	1х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1987	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		20+860	
30	Подъезд к с.Кундулун	Суходол	км 21+713	22,54	Г-8,10	1х18,0	Хорошее	ж/б	13	60,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		21+154	
31	Подъезд к с.Покровка	ручей без названия	км 9+632	6,60	Г-8	1х6,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1990	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		9+632	

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
32	Подъезд к уч.Урункуй	река Урункуй	км 5+000	22,10	Г-8	1х18,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1996	ТОО "Химпромстрой", 1996 год		28+540	
33	Саянск-Черемшанка	река Мольта	км 4+370	15,60	Г-8,10	1х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1989	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		4+381	
34	Саянск-Черемшанка	Пруд Будорей	км 12+460	45,65	Г-8	3х15,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1991	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		12+434	
			34	**1302,32**											
	Казачинско-Ленский														
1	"Усть-Кут-Уоян"-Казачинское	река Киренга	км 2+746	265,50	Г-8+2*1	6х42,60	Неуд.	металл	30	80,00	1996	ООО "Доргеопроект" г.Новосибирск 2020 г.		2+746	удов.
2	"Усть-Кут-Уоян"-Казачинское	ручей Ключи	км 7+451	15,50	Г-8,30+1,1*2	1х15,0	Неуд.	ж/б	23	60,00	1988	ООО "Доргеопроект" г.Новосибирск 2020 г.		7+451	удов.
3	Жигалово-Казачинское	река Харахикта	210+848	36,00	Г-7 +2*0,75	2х18	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных			210+848	удов.
4	Жигалово-Казачинское	река Туколонь	220+693	72,00	Г-8+*0,75	4х18	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных			220+693	удов.
5	Жигалово-Казачинское	река Калтырма	266+662	54,00	Г-8+*0,75	3х18,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1988			266+662	удов.
6	Жигалово-Казачинское	река Болдахинья	269+530	54,00	Г-8+2*0,75	3х18	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных			269+530	удов.
7	Казачинское-Осиново	ручей без названия	км 5+495	10,40	Г-4,5+2*1	1х10,4	Хорошее	дерево	13	60,00	2003	Казачинско-Ленский ф-ал 2003	мост отсутствует. Дорога обслуживается до 5+480		
8	Казачинское-Осиново	ручей без названия	км 21+620	7,50	Г-4,5	1х7,5	Неуд.	дерево			1980		мост отсутствует. Дорога обслуживается до 5+480		
9	Киренск-Казачинское	р.Юхточка	км 66+253	47,21	Г-8+2*0,76	12+18+12	Хорошее	ж/б	40	100,00	2020			66+235	удов.
10	Киренск-Казачинское	р.Ичикта	км 85+383	59,22	Г-9,6+2*0,75	3х18	Хорошее	ж/б	40	100,00	2020			85+383	удов.
11	Киренск-Казачинское	река Чода	108+980	60,20	Г-8,9+2*0,75	3+18х3+3	хорошее	ж/б	12	80,00	2015	ООО ПК"Сибирь" 2015 г.		108+980	удов.
12	Киренск-Казачинское	река Уханга	117+240	40,53	Г-8+2*0,75	2,19+18+18+2,19	хорошее	ж/б	12	80,00	2015	ООО ПК"Сибирь" 2015 г.		117+240	удов.
13	Киренск-Казачинское	железная дорога ВСЖД ПК 332+49,1	км 131+800 (42+200)	60,20	Г-8,1+2*1,15	3х18	Удов.	путепровод	30	80,00	1990-ые годы	ЗАО УК "Ленабамстрой" 2014 г.		131+800	удов.
14	Подъезд к с.Карам	река Нетельма	км 14+500	24,00	Г-4,5+2*0,75	1*24	Хорошее	металл	23	60,00	2004	Казачинско-Ленский ф-ал 2004		14+500	удов.
15	Подъезд к с.Карам	без названия	29+596	11,50	Г-7	1х6	хорошее	дерево	23	60,00	2007			29+596	удов.
16	Подъезд к с.Карам	без названия	30+857	21,00	Г-4,5+2*0,75	1х21	хорошее	металл	23	60,00	2007			30+550	удов.
17	Улькан-Тарасово	Железная дорога	км 0+958	57,90	Г-8,3+2*1,12	3х18,0	Неуд.	путепровод	12	80,00	1988	Иркутскгипродорнии 2013 г		0+958	удов.
18	Улькан-Тарасово	река Улькан	км 1+869	239,80	Г-8+2*1	7х33,0	Хорошее	металл	30	80,00	1988	ЗАО "Сибмост-45"2003		1+869	удов.
19	Улькан-Юхта	Суходол	км 1+500	12,00	Г-4,50+2*0,7	1х12,0	Удов.	дерево	23	60,00	1980	-		1+500	удов.
20	Усть-Кут-Уоян	ручей Васильевский	км 134+878	12,50	Г-8,28+2*0,82	1х12,0	Удов.	ж/б	30	60,00	1993	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		134+878	удов.
21	Усть-Кут-Уоян	ручей без названия	км 135+992	12,62	Г-8,70+2*0,75	1х12,0	Неуд.	ж/б	23	47,58	1993	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		135+992	удов.
22	Усть-Кут-Уоян	река Берая	км 139+997	72,80	Г-8,40+2*0,9	4х18,0	Неуд.	ж/б	24	49,04	1993	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		139+997	удов.
23	Усть-Кут-Уоян	река Белла	км 141+285	42,51	Г-8,60+0,9+0,7	12,0+18,0+12,0	Неуд.	ж/б	27	54,17	1993	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		141+285	удов.
24	Усть-Кут-Уоян	ручей Большой	км 147+858	42,40	Г-8,60+0,86+0,8	12,0+18,0+12,0	Удов.	ж/б	20	40,00	1993	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		147+858	удов.
25	Усть-Кут-Уоян	река Окукихта	км 172+760	60,90	Г-4,22+0,67+0,7	4х15,0	Удов.	металл	30	60,00	1976	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		172+760	удов.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	Усть-Кут-Уоян	река Балдахинья	км 186+675	45,90	Г-4,25+0,58+0,57	3х14,7	Неуд.	металл	30	60,00	1976	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		186+675	удов.
27	Усть-Кут-Уоян	река Киренга	км 196+836	390,52	Г-8+2*1	63,30х2+63,0х2+63,30х2	Удов.	сталеж/б	26	80,00	1998	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		196+836	удов.
28	Усть-Кут-Уоян	река Гербилак	км 201+244	55,19	Г-9,39+2*0,75	2х24	Хорошее	ж/б	40	100,00	2019	ООО "МОСТ"2019 г.		201+244	удов.
29	Усть-Кут-Уоян	река Умбелла	км 227+606	60,60	Г-4,62+2*0,8	15,6+14,975+14,8+14,3	Неуд.	металл	30	60,00	1976	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург), ООО "Байкал-Мост" 2008 г		227+606	удов.
30	Усть-Кут-Уоян	Суходол	км 230+875	4,00	Г-10	1х6,0	Неуд.	дерево	10	20,00	1976	-		мост отсутствует.	
31	Усть-Кут-Уоян	Суходол	км 232+818	4,00	Г-10	1х6,0	Неуд.	дерево	10	20,00	1976	-		мост отсутствует.	
32	Усть-Кут-Уоян	река Юхтея	км 235+927	48,00	Г-3,9+2*0,45	2х23,50	Неуд.	металл	30	60,00	1976	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		235+927	удов.
33	Усть-Кут-Уоян	Суходол	км 236+844	5,00	Г-8	1х5,0	Неуд.	дерево	10	20,00	1976	-		мост отсутствует.	
34	Усть-Кут-Уоян	река Юхтея	км 239+915	13,84	Г-8+2*0,6	1х13,2	Удов.	металл	30	60,00	2001	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		239+915	удов.
35	Усть-Кут-Уоян	река Юхтея	км 242+249	7,80	Г-5,30	1х7,8	Неуд.	металл	10	30,00	2002	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		242+249	удов.
36	Усть-Кут-Уоян	р.Суринья	км 259+723	9,10	Г-5,58	1х9,1	предаварийное	металл	10	20,00	1998	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		259+723	удов.
37	Усть-Кут-Уоян	Суходол	км 260+595	3,00	Г-6	1х6,0	Неуд.	дерево	12	20,00	1976	-		мост отсутствует.	
38	Усть-Кут-Уоян	Суходол	км 261+500	3,00	Г-6	1х5,0	Неуд.	дерево	12	20,00	1976	-		мост отсутствует.	
39	Усть-Кут-Уоян	река Кунерма	км 263+709	79,40	Г-3,81+2*0,6	15,10+24,40х2+15,10	Неуд.	металл	30	60,00	1976	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		263+709	удов.
40	Усть-Кут-Уоян	суходол	км 274+150	10,95	Г-4,56+2*0,7	1*4,5	Неуд.	дерево	10	15,00	2003	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		274+150	удов.
41	Усть-Кут-Уоян	суходол	км 275+500	13,81	Г-5,35+0,65	1*7	Неуд.	дерево	10	15,00	2003	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		275+500	неуд.
42	Усть-Кут-Уоян	суходол	км 276+350	9,11	Г-4,5+2*0,57	1х6	Неуд.	дерево	10	15,00	2004	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		276+350	неуд.
43	Усть-Кут-Уоян	суходол	км 277+150	11,00	Г-4,67+2*0,46	1х4,5	Неуд.	дерево	5	10,00	2005	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		277+150	удов.
44	Усть-Кут-Уоян	река б/н	км 278+500	20,48	Г-5,46	1х15,05	Неуд.	металл	30	54,16	1976	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		278+500	неуд.
45	Усть-Кут-Уоян	река б/н	км 280+550	15,04	Г-6,0	1х15,04	предаварийное	металл	5	10,00	2005	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)	ручей Медвежий	280+550	удов.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	Усть-Кут-Уоян	ручей без названия	км 283+100	10,85	Г-4,58+0,52+0,48	1х4,5	предаварийное	дерево	3	3,58	2006	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		283+100	неуд.
47	Усть-Кут-Уоян	ручей б/н	км 284+750	10,63	Г-5	1х6,17	Неуд.	металл	10	15,00	2005	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		284+750	удов.
48	Усть-Кут-Уоян	ручей без названия	285+500	21,28	Г-5,86	1х20,8	Неуд.	металл	10	40,00	нет данных	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)	ручей Дикий	285+500	неуд
49	Усть-Кут-Уоян	р.Кунерма	287+600	21,48	Г-5,6	1х17,92	Неуд.	металл	10	23,00	нет данных	ООО "Строительные технологии" 2018 г. (Екатеринбург)		287+600	удов.
50	Усть-Кут-Уоян	ручей б/н	290+000	21,55	Г-8+2*0,75	1х15,0	Хорошее	ж/б	40	100,00	2017	ОГКУ "Дирекция автодорог" 2017 г.		290+000	удов.
			50	**2287,72**											
	Качугский														
1	Анга-Большой Улун	река Малая Анга	км 9+208	25,00	Г-4,6+2*1	1х24	Удов.	металл	30	60,00	2020			км 9+520	Хорошее
2	Анга-Большой Улун	река Чебартуй	км 21+500	14,50	Г-8,38	1х5,70	хорошее	дерево	10	24,00	1981	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 22+116	аварийный
3	Анга-Большой Улун	ручей Улун	км 40+000	12,95	Г-7,50	1*7,6	Удов.	дерево	10	30,00	1994	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 41+142	Неуд.
4	Бирюлька-Большая Тарель	суходол реки Жуя	км 1+334	11,90	Г-6,13+0,9	1х5,80	Удов.	дерево	10	30,00	1997	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 1+314	Удов.
5	Бирюлька-Большая Тарель	река Иликта	км 14+313(ориентир)	96,79	Г-6+1х0,75	1х31,5+1х24,5+1х31,5	хорошее	металл САРМ	20	60,00	2017	АО "ДСИО" 2017 г.		км 14+287	Хорошее
6	Бирюлька-Большая Тарель	река Фомиха	км 9+689	13,30	Г-7,20	1х7,50	аварийный	дерево	10	24,00	1970	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 9+678	аварийный
7	Бирюлька-Большая Тарель	ручей Тарель	км 25+200	12,00	Г-5,70+2*0,5	1х11,8	Удов.	дерево	13	60,00	2000	ОГУП "ДСИО" 2004 г.		км 25+217	Неуд.
8	Бирюлька-Залог	река Правая Бирюлька (Липунюшка)	км 5+690	23,90	Г-7,35	12,3+11,6	аварийный	дерево	Закрыт для движения		1972	ООО ПСК МОСТ 2020 г., ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 5+726	аварийный.Закрыт для движения
9	Бирюлька-Залог	ручей Старица	км 6+620	14,30	Г-7,20	1х5,60	аварийный	дерево	10	24,00	1972	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 6+687	аварийный
10	Верхоленск-Магдан (до границы района)	река Лена	км 0+090	111,18	Г-5,90+2*1,5	1,90+9,40+К5,0+К1,40+13,50+К1,40+К1,40+13,60+К1,40+К1,40+13,05+К1,40+К1,40+13,25+К1,40+К1,40+13,55+К1,40+П3,20+10,15	Неуд.	понтонные	8	23,00	1988	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 0+090	Неуд.
11	Верхоленск-Магдан (до границы района)	Суходол	км 2+277	6,00	Г-6,72	1х5,68	предаварийное	дерево	4	9,00	1975	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 2+328	предаварийное
12	Верхоленск-Магдан (до границы района)	река Куленга	км 13+484	53,00	Г-6,4+0,9	10,2+11,8+10+9,9+11,1	Неуд.	дерево	8	23,00	2002	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 13+533	Неуд.
13	Верхоленск-Магдан (до границы района)	река Куленга	км 13+718	36,67	Г-7	3*11,49	Неуд.	дерево	8	23,00	2003	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 13+746	Неуд.
14	Верхоленск-Магдан (до границы района)	река Куленга	км 24+071	77,90	Г-7,7	16,2+12,7+13,6+13,45+10,5+11,045	аварийный	дерево	движение запрещено		1978	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 24+166	аварийный
15	Верхоленск-Магдан (до границы района)	Суходол	км 43+300 (км 42+256)	1,40	Г-3	1х1,4	аварийный	дерево	движение запрещено		1978	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 43+300 труба	аварийный
16	Верхоленск-Магдан (до границы района)	Суходол	км45+500 (км 46+656)	7,20	Г-6,75	1х7,2	аварийный	дерево	5	7,00	1977	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 43+543	аварийный

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	Верхоленск-Магдан (до границы района)	Суходол	км46+300 (км 47+656)	5,37	Г-7,5	1х6,20	предаварийное	дерево	4	9,00	1978	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 43+592	аварийный
18	Верхоленск-Магдан (до границы района)	река Иней	км 54+200 (км 57+707)	53,90	Г-7,25	11,50+10,67+10,10+ 11,20+11,40	предаварийное	дерево	8	16,00	1999	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 53+386	предаварийное
19	Верхоленск-Магдан (до границы района)	ручей без названия	км 59+000 (км 64+554)	2,15	Г-6	1х2,15	аварийный	дерево	движение запрещено		1974	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 59+000 труба	аварийный
20	Верхоленск-Магдан (до границы района)	Суходол	км 60+000 (65+457)	7,20	Г-6,70	1х5,40	аварийный	дерево	движение запрещено		1974	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 59+491	аварийный
21	Верхоленск-Магдан (до границы района)	река Магдан	км 66+800 (км 68+303)	43,85	Г-7	9,95+10,35+10,98+9, 60	аварийный	дерево	движение запрещено		1993	ООО ПСК МОСТ 2020 г.		км 65+557	аварийный
22	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Правая Кырма	км 201+097	45,62	Г-10,+2*0,8	3х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1998	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 202+231	Удов.
23	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Левая Кырма	км 202+861	45,68	Г-10+2*0,8	3х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1998	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 202+856	Удов.
24	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Булак	км 204+936	21,18	Г-10+2*1,0	1х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1997	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 204+936	Удов.
25	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	Суходол реки Исетская	км 241+796	18,08	Г-10,26+2*0,85	1х18,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1989	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 241+789	Удов.
26	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	ручей Хромовский	км 245+941	14,55	Г-10+2*0,9	1х12,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1989	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 245+959	Неуд.
27	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Лена	км 252+606	165,27	Г-8,1+1,55*2	15,0+24,0х6	Неуд.	ж/б	30	80,00	1991	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 252+606	Удов.
28	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Анга (Лена)	км 254+050	216,48	Г-8,2+1,55*2	21х2+24,0х7	Удов.	ж/б	30	80,00	1993	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 254+050	Удов.
29	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	суходол реки Качуг	км 254+818	16,00	Г-10,4+2*1,5	1х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1996	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 254+818	Удов.
30	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	ручей без названия	км 301+404 (50км)	15,90	Г-8+2*0,75	1Х15	Хорошее	ж/б	30	80,00	2013			км 301+463	Хорошее
31	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Гульма	км 302+532	30,85	Г-8+2*0,8	2х15,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	2000	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 302+599	Неуд.
32	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	ручей Святой	км 302+668	15,80	Г-8+0,77+0,79	1х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	2000	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 302+739	Удов.
33	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	ручей Ямный	км 303+608	15,90	Г-8+2*0,75	1х15	Хорошее	ж/б	30	80,00	2013			км 303+667	Хорошее
34	Качуг-Большие Голы	река Анга	км 2+740	31,50	Г-4,2	3,5+24,5+3,5	Удов.	металл САРМ	23	40,00	2018			км 2+699	Удов.
35	Качуг-Мыс-Кузнецы	река Анга	км 10+804	114,61	Г-8,05+2*1,59	6х18,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1997	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 10+839	Удов.
36	Качуг-Мыс-Кузнецы	река Большая Анга	км 22+104	106,33	Г-8,33+2*1,56	15,0+18,0х5	Удов.	ж/б	30	80,00	1996	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 22+200	Удов.
37	Качуг-Мыс-Кузнецы	ручей Турча	км 40+893	12,50	Г-6,3	1*7,5	Неуд.	дерево	13	60,00	1999	ОГУП ДСИО 2004		км 43+118	аварийный
38	Малые Голы-Харбатово	река Бирюлька	км 19+265	27,10	Г-8+2*0,82	3х7	Хорошее	дерево	23	60,00	2015	ОАО "ДСИО" 2015 г.		км 19+277	Хорошее
39	Малые Голы-Харбатово	Протока река Лена	км 20+669	33,93	Г-6,03	12,23+9,70+12,0	Удов.	дерево	10	30,00	1993	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 20+683	аварийный
40	Малые Голы-Харбатово	река Лена	км 24+220	133,97	Г-4,2+1*0,8	3,5+5*25,6+3,5	Хорошее	металл САРМ	23	40,00	2015	ОАО "ДСИО" 2015 г.		км 24+159	Хорошее
41	Малые Голы-Харбатово	река Манзурка	км 44+842	58,00	Г-7,74+2*0,9	21,0+16,0+21,0	Удов.	дерево	10	30,00	начало 70-х	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 44+899	аварийный
42	Манзурка-Копылова	река Манзурка	км 11+050	57,20	Г-7,2+0,75	3,55+25,05+25,05+3, 55	Удов.	металл САРМ	23	60,00	2020	АО ДСИО филиал Мостостроительный 2020 г.		км 11+258	Хорошее
43	Подъезд к д.Исеть	Суходол	км 1+870	5,20	Г-8,20	1х3,98	аварийный	дерево	10	24,00	1970	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 1+849	Неуд.
44	Подъезд к д.Литвинова	протока реки Манзурка	км 0+950	13,00	Г-7	1х12,50	Удов.	металл	30	60,00	2019	АО "ДСИО " 2019 г.		км 0+863	Хорошее
45	Подъезд к д.Литвинова	река Манзурка	км 2+450	69,00	Г-7+1	10,5*6	Хорошее	дерево	13	30,00	2004	ОГУП ДСИО 2005 г.		км 2+356	Удов.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	Подъезд к д.Подкаменка	Суходол	км 1+025	12,40	Г-6,41	1х6,25	аварийный	дерево	10	21,00	1960	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 1+036	аварийный
47	Подъезд к д.Усть-Тальма	река Куленга	км 0+073	59,00	Г-7,13	11,50х2+11,65х2+11,50	аварийный	дерево	10	30,00	1997	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		км 0+073	аварийный
48	Подъезд к д.Шеина	ручей без названия	км 0+223	8,00	Г-8	1х4,90	Удов.	дерево	10	30,00	1987			км 0+223	Неуд.
49	Подъезд к с.Заречное	река Манзурка	км 0+007	89,80	Г-7,20	3,55+25,02+32,6+25,05+3,55	Удов.	металл САРМ	23	60,00	2019	АО "ДСИО " 2019 г.		км 0+007	Хорошее
			49	**2083,31**											
	Киренский														
1	Киренск-Орлово	р.Никольская	км 6+412	12,50	Г-6	1х5,5	хорошее	металл	23	60,00	1986	Киренский филиал ОАО ДСИО, 2003		6+412	удов.
2	Киренск-Орлово	р.Салтыковка	км 33+106	30,74	Г-8	5х6	хорошее	ж/б	30	80,00	1997	АООТ "Киренское строительное управление"		33+500	удов.
3	Киренск-Орлово	р.Водяной	км 31+220	0,00	Г-8+2*0,78	1х8,5	аварийный	дерево	Закрыт для движения		2002	Мост закрыт. Движение осуществляется по временному объезду		31+220	ведется устройство моста. Инвестор ГАЗПРОМ.
4	Киренск-Орлово	р.Сухая	км 45+100	30,70	Г-9	5х6	хорошее	ж/б	23	60,00	1997			45+700	удов.
5	Киренск-Орлово	река Бобошиха	км 57+289	20,50	Г-8	1х20,50	хорошее	металл	23	60,00	2000			57+930	удов.
6	Киренск-Орлово	река Емельяновка	км 70+317	0,00	Г-8	5,0+9,0+6,0	аварийный	дерево	Закрыт для движения		2000	Мост закрыт. Движение осуществляется по временному объезду		71+650	ведется устройство моста. Инвестор ГАЗПРОМ.
7	Киренск-Орлово	река Чембаловка	км 74+612	0,00	Г-8+2*0,78	6+9+6	аварийный	дерево	Закрыт для движения		2001	Мост закрыт. Движение осуществляется по временному объезду		76+670	ведется устройство моста. Инвестор ГАЗПРОМ.
8	Киренск-Орлово	ручей	км 78+354	6,00	Г-6	1х6	Неуд.	дерево	23	60,00	нет данных				
9	Киренск-Орлово	ручей Мостовой	км 86+834	14,00	Г-8	1х6	Хорошее	дерево	23	60,00	1980	Киренский филиал ОАО ДСИО 2004 г.		88+350	
10	Киренск-Орлово	ручей Захарьевка	км 89+592	27,50	Г-8,60+2*1	8,0+8,8+8,3	Хорошее	дерево	23	60,00	2013	Мост закрыт. Движение осуществляется по временному объезду		90+950	ведется устройство моста. Инвестор ГАЗПРОМ.
11	Киренск-Казачинское	р.Макаровка	км 26+182	55,05	Г-10	3х18	хорошее	ж/б	30	80,00	2006			26+182	
12	Усть-Кут-Уоян	река Ния	км 120+385	54,73	Г-8,10+2*0,85	3х18,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1992	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 120+385	неуд.
13	Усть-Кут-Уоян	ручей без названия	км 123+249	18,65	Г-8,0+2*0,8	1х18,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1992	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 123+249	неуд.
14	Усть-Кут-Уоян	ручей Гремячий	км 124+741	37,00	Г-7,80+1,3+1,18	3х12,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1992	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 124+741	неуд.
15	Усть-Кут-Уоян	ручей без названия	км 125+563	30,70	Г-7,90+1,1*2	12,0+18,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1992	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 125+563	неуд.
16	Усть-Кут-Уоян	ручей без названия	км 132+619	18,70	Г-8,60+0,95+1	1х18,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1992	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 132+619	неуд.
17	Усть-Кут-Киренск	ручей Безымянный	км 37+962 (км 184+740 старый адрес)	11,00	Г-8	1х11,0	Хорошее	дерево	23	60,00	1999	-		37+962	неуд.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
18	Усть-Кут-Киренск	руч.Гремячий	км 41+303 (км 187+800 старый адрес)	14,00	Г-8	1х9	Хорошее	дерево	30	40,00	2004	Мост будет закрыт. Движение будет осуществляться по временному объезду		41+303	ведется устройство моста. Инвестор ГАЗПРОМ.
19	Усть-Кут-Киренск	р. Макаровка	км 76+401 (по факту и по дислокации) 64+700 (км от п.Заярово) (км 224+820 от Усть-Кута)	32,60	Г-4,2	1х31,5	Удов.	металл САРМ	30	40,00	2000	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.	Временный мост. На период строительства движение осуществляется по этому мосту.	76+401	ведется строительство нового капитального моста. Областной бюджет
20	Чечуйск-Подволошино	река Емельяновка	км 14+462	20,50	Г-8+2*0,78	3,75+5+3,75	Хорошее	дерево	30	60,00	1999	Киренский филиал ОАО ДСИО 2001		14+462	неуд.
			20	**434,87**											
	Куйтунский														
1	"Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст.Мингатуй"-Каранцай	река Или	км 12+600	23,10	Г-8+2*0,75	1х18,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1999	ТОО "Химпромстрой", 1999 год		км 12+600	удов.
2	"Куйтун-Лермонтовский-п.ж.д.ст.Мингатуй"-Каранцай	р. Каранцай	км 23+000	24,50	Г-4,2	3,25+18+3,25	хорошее	металл САРМ	23	40,00	2012	ОАО "Дорожная служба Ирк.обл." 2012 г.		км 23+000	удов.
3	Барлук-«Куйтун-Уян-Новая Када»	ручей Ельник	км 2+000	8,00	Г-8	1х9,0	Хорошее	ж/б	13	60,00	1993	Усольское ТГП, 2001 г		1+766	удов.
4	Куйтун-Барлук-Мингатуй	Сулкетский ключ	км 6+000	17,50	Г-7,20	3,5+10,5+3,5	хорошее	металл САРМ	8	60,00	2012	ОАО "Дорожная служба Ирк.обл." 2012 г.		6+038	удов.
5	Куйтун-Барлук-Мингатуй	река Алка	км 12+000	15,60	Г-8	1х15,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1994	Усольское ТГП, 2001 г		11+940	удов.
6	Куйтун-Барлук-Мингатуй	ручей без названия	км 23+000	9,45	Г-8	1х9,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1994	Усольское ТГП, 2001 г		23+279	удов.
7	Куйтун-Ключи-Андрюшино	река Алка	км 7+000	16,20	Г-6,1+2*0,95	1х12,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1992	ОГУП ДСИО 2004		6+437	удов.
8	Куйтун-Уян-Новая Када	река Алка	км 9+000	20,40	Г-8	1х18,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1991	Усольское ТГП, 2001 г		8+010	удов.
9	Куйтун-Уян-Новая Када	ручей без названия	км 16+050	20,70	Г-8	1х18,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1991	Усольское ТГП, 2001 г		16+620	удов.
10	Куйтун-Уян-Новая Када	река Ока	км 50+000	280,35	Г-4,50+2х0,75	24,0+33х7+24,0	Хорошее	металл	30	80,00	1992	Усольское ТГП, 2001 г		50+522	удов.
11	Куйтун-Уян-Новая Када	река Кадинка	км 50+600	30,10	Г-8	6,0+18,0+6,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1998	ТОО "Химпромстрой", 1998 год		51+116	удов.
12	Куйтун-Уян-Новая Када-п.Харик-Карымск-"Новосибирск-Иркутск"	река Алка	0+676	21,20	Г-8	1х18,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1986	Усольское ТГП, 2001 г		0+675	удов.
13	Куйтун-Уян-Новая Када-п.Харик-Карымск-"Новосибирск-Иркутск"	река Кимильтейка	км 49+380	125,45	Г-8	8х15,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	1998	ТОО "Химпромстрой", 1998 год		49+380	удов.
14	Лермонтовский-Александро-Невская станица	ручей без названия	км 7+000	12,00	Г-10	1х6,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1987	Усольское ТГП, 2001 г		7+255	удов.
15	Подъезд к п.Ленинский	ручей без названия	км 0+680	24,50	Г-8	1х24,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1988	Усольское ТГП, 2001 г.		0+700	удов.
16	Сулкет-Александра-Невский Завод-Майский-Тулюшка	река Алка	км 2+000	12,80	Г-8	2х6,0	Хорошее	ж/б	13	60,00	1993	Усольское ТГП, 2001 г.		2+160	удов.
17	Сулкет-Александра-Невский Завод-Майский-Тулюшка	река Алка	км 4+000	24,50	Г-7,2	1х17,5	Хорошее	металл САРМ	30	60,00	2007	ООО "Химпромстрой" 2007 г.		4+268	удов.
18	Сулкет-Александра-Невский Завод-Майский-Тулюшка	ручей без названия	км 9+000	15,85	Г-8	1х12,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1996	Усольское ТГП, 2001 г.		9+817	удов.
			18	**702,20**											
	Нижне-Илимский														

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	"Вилюй"-Железногорск-Илимский	ручей Сибирочный	км 10+790	19,4	Г-6,8	1х14,0	Неуд.	ж/б	18,8	56	1970	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г., Технически отчет ПК "Дорожник" 2006 г.		10+790	
2	«Подъезд к Игирме»-«Хребтовая-Рудногорск»	руч.Терехин	1+623	11,80	Г-9	1х7,5	Удов.	металл	23	60,00	1973			1+623	удов.
3	«Подъезд к Игирме»-«Хребтовая-Рудногорск»	р.Сухой	21+797	10,70	Г-9	1х10	Удов.	дерево	23	60,00	2013			21+797	
4	Видим-Прибойный (в границах района)	река Видим	км 0+976	19,50	Г-8+2*0,8	1х19,2	Удов.	металл	13	60,00	2000	Усольское ТГП, 2001 г		0+976	
5	Видим-Прибойный (в границах района)	ручей без названия	км 1+610	8,80	Г-8,1+2*0,7	1х7,50	Хорошее	металл	13	60,00	2000	Усольское ТГП, 2001 г		1+610	
6	Железногорск-Илимский-Суворовский (от городской черты)	Суходол	км 21+281	6,40	Г-7,70	1х6,0	Неуд.	ж/б	10	30,00	1970	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		21+281	
7	Железногорск-Илимский-Суворовский (от городской черты)	река Коршуниха	км 21+797	39,00	Г-7+1*0,9	18,10+17,60	Удов.	дерево	8	30,00	1974			21+797	
8	Подъезд к Игирме	река Зырянка	км 14+719	17,20	Г-8+2*1	1*13,1	Удов.	металл	20	60,00	2013			14+719	
9	Подъезд к Игирме	ручей Боярский	км 23+092	12,40	Г-6,75	1*9,8	Неуд.	металл	18	48,00	1995	ОГУП ДСИО 2004		23+092	
10	Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск	р.Еланный	км 64+475	12,50	Г-9	2х6,0	Удов.	ж/б	10	30,00	1974	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		64+475	неуд.
11	Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск	р.Терехин	км 65+769	12,40	Г-9	2х6,0	Удов.	ж/б	10	30,00	1974	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		65+769	неуд.
12	Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск	Суходол	км 69+235	6,40	Г-9	1х6,0	Удов.	ж/б	10	30,00	1974	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		69+235	
13	Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск	Суходол	км 69+534	6,40	Г-8,90	1х6,0	Удов.	ж/б	10	30,00	1974	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		69+534	
14	Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск	река Игирма	км 71+306	203,85	Г-8,10	6х33,0	Удов.	ж/б	13	60,00	1972	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		71+306	
15	Хребтовая-Рудногорск-Новоилимск	р.Гандюха	км 98+038	10,10	Г-8+0,9	1х7,5	Удов.	дерево	8	30,00	2016	Филиал Нижнеилимский 2016 г.		98+038	
			15	**396,85**											
	Нижнеудинский														
1	«Новосибирск-Иркутск»-Каменка-Куряты	река Каменка	км 7+000	15,00	Г-8	1х15,0	Хорошее	металл	23	60,00	2014	ОАО ДСИО 2014		7+000	удов.
2	Алзамай-Новокиевск	Сухой лог	км 1+366	6,70	Г-5,1+2*0,65	1х5,60	Удов.	дерево			1973	ОГУП ДСИО 2004	Мост отсутствует, Вместо моста установлена метал.труба Д=1020 мм L=11 м		
3	Алзамай-Новокиевск	Сухой лог	км 4+060	4,80	Г-5,5+2*0,8	1х3,7	Хорошее	дерево	10	60,00	1975	Нижнеудинский филиал 2004	Мост отсутствует, Вместо моста установлена метал.труба Д=1020 мм L=11 м		
4	Алзамай-Новокиевск	река Моховая	км 5+519	24,50	Г-7,2	3,5+17,5+3,5	Хорошее	металл САРМ	23	60,00	2012	ОГУП ДСИО 2004		5+519	удов.
5	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Марга	км 10+650	17,00	Г-4,5	1*16,5	Неуд.	металл	21	40,00	2014	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г., ОАО "Дорожная служба " 2015 г.		10+650	удов.
6	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Курзан	км 17+000	18,00	Г-7,7+2*0,7	3х6,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1975	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		17+00	Неуд.
7	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Курмантуй	км 25+630	6,60	Г-7,8+2*0,7	1х6,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1997	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		25+630	Неуд.
8	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Клухтуй	км 26+380	6,45	Г-7,6+2*0,8	1х6,0	аварийный	ж/б	10	34,00	1997	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		26+380	аварийный
9	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Шебертуй	км 28+120	6,30	Г-8,8+2*0,7	1х6,0	предаварийный	ж/б	10	34,00	1997	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		28+120	предаварийный
10	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	ручей без названия	км 35+000	7,80	Г-7	1х4,0	Неуд.	дерево	7	26,00	2005	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		35+000	удов.
11	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Катарбей	км 35+600	13,10	Г-6,8	1х8,0	Неуд.	дерево	7	26,00	2000	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,	проезда нет. Проезд по временному объезду.		
12	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Унгудулка	км 40+700	16,50	Г-8	1х11	Неуд.	металл	10	34,00	2016	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г., Нижнеудинский филиал 2016 г.		40+700	удов.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Ут	км 41+900	11,45	Г-6	1х11	Неуд.	металл	21	60,00	1999	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		41+900	удов.
14	Вершина-Катарбей-Мунтубулук	река Ут	км 75+000	31,75	Г-4,2	2,95+24,5+2,95	хорошее	металл САРМ	20	40,00	2019	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,ООО "Химпромстрой" 2006 г.		78+410	удов.
15	Нижнеудинск-Боровинок-Алзамай	река Галярма	км 2+931 (117+190)	10,30	Г-7,3	1х10	Удов.	дерево	23	60,00	2013			2+254	удов.
16	Нижнеудинск-Боровинок-Алзамай	ручей Гродненский	км 9+855 (124+098)	7,00	Г-8	1х7,0	Хорошее	дерево	23	60,00	2012	ОГУП ДСИО 2004		9+162	удов.
17	Нижнеудинск-Боровинок-Алзамай	река Катарма	км 11+402 (125+600)	23,60	Г-4,50+0,5+0,6	1х22,0	Удов.	металл	13	60,00	1997			10+664	удов.
18	Нижнеудинск-Боровинок-Алзамай	река Макотиха	км 17+538 (131+777	14,40	Г-8,44	1х10,3	Удов.	дерево	23	60,00	1985			16+841	удов.
19	Нижнеудинск-Боровинок-Алзамай	река Марьина	км 33+000 (147+200)	10,50	Г-8	1х6	Хорошее	металл	23	60,00	2007	ОГУП ДСИО 2007		32+264	удов.
20	Нижнеудинск-Боровинок-Алзамай	река Топорок	км 42+724 (156+994)	77,85	Г-8+2*1	4х18,0	предаварийное	ж/б	17	45,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		42+058	Неуд.
21	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	ручей Коксат	км 11+418	9,00	Г-10,4	1х6,0	Неуд.	металл	10	34,00	1991	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		11+418	Неуд.
22	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	река Хингуйка	км 27+510	39,70	Г-8+2*0,8	12,0+15,0+ 12,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1996	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		27+510	Неуд.
23	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	река Милютка	км 32+605	9,90	Г-9	1х8,20	Удов.	дерево	13	60,00	1985	ОГУП ДСИО 2004		32+605	удов.
24	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	река Мана	км 51+925	12,00	Г-8	1х12	Удов.	металл	13	60,00	2015	ОАО "Дорожная служба" 2015 г.		51+925	Удов.
25	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	ручей Архипка	км 55+276	9,40	Г-9	1х6,0	предаварийное	ж/б	30	80,00	1986	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		55+276	предаварийное
26	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	река Баторша	км 72+224	54,60	Г-8,27+2*0,8	3х18,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1999	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		72+224	Удов.
27	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	река Беренда	км 81+290	24,50	Г-8,0	1х24	Удов.	ж/б	30	80,00	2006	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		81+290	Удов.
28	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	река Солонечная	км 91+625	45,70	Г-8+2*0,85	3х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1998	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		91+625	Удов.
29	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	река Мумель	км 99+230	54,70	Г-8+0,8+0,85	3х15,0	предаварийное	ж/б	14	48,00	1995	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		99+230	предаварийное
30	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	река Катарма	км 106+867	61,96	Г-8+2*0,75	18,0+24,0+18,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	2003	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		106+867	Неуд.
31	Нижнеудинск-Боровинок-Чуна	ручей Милицейский	км 109+582	9,54	Г-9,54	1х5,0	Удов.	дерево	10	45,00	2021	Нижнеудинскиий ф-ал 2004		109+582	удов.
32	Нижнеудинск-Порог	река Рубахинка	км 8+530	31,50	Г-7,2+0,75	1х31,5	Удов.	металл САРМ	13	60,00	2019	устроен временный проезд с мостом САРМ. АО "ДСИО" 2019 г.		3+030	Удов.
33	Нижнеудинск-Порог	ручей без названия	км 18+498	16,20	Г-8+2*0,7	1х12,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1993	усольское ТГП, 2001 г		12+998	Неуд.
34	Нижнеудинск-Порог	река Эдегейка	км 21+505	5,90	Г-7+2*0,85	1х5,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1987	усольское ТГП, 2001 г	Вместо моста уложена временная труба.		
35	Нижнеудинск-Порог	река Чалотка	км 24+080	31,70	Г-4,2	1х24,5	Хорошее	металл САРМ	12	40,00	2005	ООО Химпромстрой 2005 г.		18+580	Хорошее
36	Нижнеудинск-Порог	ручей без названия	км 31+657	7,70	Г-7.2	1х7,7	Неуд.	дерево	10		1986	ОГУП ДСИО 2004		26+157	Удов.
37	Нижнеудинск-Порог	ручей без названия	км 32+062	11,00	Г-8,4	1х6,0	Неуд.	ж/б	13	60,00	1986	ОГУП ДСИО 2004		26+562	Удов.
38	Нижнеудинск-Порог	река Куйт	км 33+832	24,50	Г-4,2	1х24,5	Удов.	металл САРМ	20	40,00	2019	АО "ДСИО" 2019 г.		28+352	Удов.
39	Нижнеудинск-Порог	река Кундуйка	км 36+001	9,00	Г-8+1*0,7	1х7	Удов.	дерево	23	60,00	2013			30+501	Удов.
40	Нижнеудинск-Порог	ручей без названия	км 46+156	12,00	Г-8+0,75+0,8	1х12	Хорошее	металл	23	60,00	2016	Нижнеудинский филиао 2016 г.		40+656	Хорошее
41	Новокиевск-Буракова	ручей без названия	4+785	23,60	Г-5,0	3,6+5,8+5,8	Неуд.	дерево	10	48,00	1995	ОГУП ДСИО 2004		4+785	аварийный
42	Подъезд к п.Шумский	р.Мут	5+735	20,00	Г-8	2х10	Удов.	металл	10	60,00	2015	.		5+735	Удов.
43	Подъезд к с.Иргей	руч.без названия	9+200	11,80	Г-6+2*0,75	1*11,2	Хорошее	металл	13	60,00	2004	Нижнеудинскии филиал 2004 г.			неуд.
44	Шумский-Чехово	ручей Кирейчик	26+775	12,00	Г-8+2*0,8	1х12	Хорошее	дерево	23	60,00	2018	АО "ДСИО" 2018 г.		25+763	Удов.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
45	Шумский-Чехово	ручей без названия	33+212	12,00	Г-8	1х12	Хорошее	металл	23	60,00	2019	АО "ДСИО" 2019 г.		31+330	Удов.
46	Шумский-Чехово	суходол	40+283	10,00	Г-8	1*10	Хорошее	металл	15	60,00	2019	АО "ДСИО" 2019 г.		38+401	Удов.
47	Шумский-Чехово	р.Ут	км 48+367	38,50	Г-7,2	1х31,5	Хорошее	металл САРМ	13	60,00	2019	АО "ДСИО" 2019 г.		46+485	Удов.
			47	**938,00**											
	Нукутский														
1	Залари-Жигалово	река Унга	км 31+592	48,10	Г-10,10+2*,9	3х15,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1993	Ус.ТГП 2003	просадка береговых опор	км 31+592	не удовлетворительное
2	Залари-Жигалово	река Тангутка	км 32+300	33,00	Г-10+2*0,9	2х15,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1994	Ус.ТГП 2003	просадка береговых опор	км 32+300	не удовлетворительное
3	Залари-Жигалово	река Ей	км 34+243	15,90	Г-10+2*0,75	1х15,0	Хорошее	ж/б	40	100,00	2020	ООО "Гарант" 2020 г.		км 34+243	хорошее
4	Новоленино-Первомайское	р.Заходский	1+110	9,00	Г-8	2,8+3,4+2,8	хорошее	дерево	8	60,00	2012			км 0+383	хорошее
5	Подъезд к с.Задоновская	р.Тангутка	1+00	11,00	Г-4,5+2*0,75	1х10	хорошее	металл	15	40,00	2006	ООО "Химпромстрой", 2006 год		км 0+354	хорошее
6	Тангуты-Шараты-Куйта	р.Куйта	13+427	9,17	Г-7,45	1х4,5	Неуд.	дерево	10	60,00	1978	не проводилась	сгнившие	км 13+598	аварийное
7	Тыреть-"Залари-Жигалово" (в границах района)	р.Куйта	15+773	35,70	Г-8+2*0,75	2х15	хорошее	ж/б	30	80,00	1995	не проводилась		км 15+268	хорошее
8	Тыреть-"Залари-Жигалово" (в границах района)	р.Тангутка	20+839	30,55	Г-8+2*0,75	2х15	Удов.	ж/б	30	80,00	2003	не проводилась		км 20+425	хорошее
9	Целинный-Нукуты	р.Заларинка	0+636	50,78	Г-8+2*0,75	3х15	Неуд.	ж/б	30	80,00	1999	не проводилась	частичное выкрашивание бетона на промежуточных опорах	км 0+510	удовлетворительное
			9	**243,20**											
	Ольхонский														
1	Баяндай-Еланцы-Хужир	река Белеты	км 39+550	18,50	Г-8	1х18,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	2001	ПК "Дорожник" 2001 г.		38+248	удов.
2	Баяндай-Еланцы-Хужир	река Бугульдейка	км 48+042	56,48	Г-7,40+1,3+1,15	3х16,76	Неуд.	ж/б	21	77,00	-	ООО "ПСК МОСТ" 2020 г., Иркутскгипродорнии - 2013 г.		47+659	неуд.
3	Баяндай-Еланцы-Хужир	ручей Подберлог	км 50+518	18,50	Г-8	1х18,0	Удов.	ж/б	30	80,00	2001	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		50+103	удов.
4	Баяндай-Еланцы-Хужир	река Мордойская Куретка	км 57+279	15,50	Г-8	1х15,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	2002	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		56+866	удов.
5	Баяндай-Еланцы-Хужир	река Куретка	км 59+589	18,50	Г-8	1х18,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	2002			59+284	удов.
6	Баяндай-Еланцы-Хужир	река Анга	км 84	55,00	Г-8+2*0,75	3*18	Хорошее	ж/б	30	80,00	2005	ОГУП ДСИО Топкинский ф-ал 2005		82+760	удов.
7	Баяндай-Еланцы-Хужир	Канал	км 84+492	12,50	Г-6,65	1х4,10	Хорошее	ж/б	10	30,00	2007	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год		83+598	удов.
8	Косая Степь-Бугульдейка	р.Харик	1 км	7,00	Г-8+2*0,8	1*	хорошее	ж/б	13	60,00	2004			0+025	удов.
9	Косая Степь-Бугульдейка	лог	км 2+441	9,00	Г-6	1*4	Удов.	дерево	13	60,00	2003			2+368	удов.
10	Косая Степь-Бугульдейка	ручей	км 4+458	9,00	Г-6	1*6	Удов.	дерево	13	60,00	2003			4+390	удов.
11	Косая Степь-Бугульдейка	ручей	км 8+647	7,00	Г-8+2*1	1х6	Хорошее	ж/б	30	60,00	2003			8+550	удов.
12	Косая Степь-Бугульдейка	ручей Турунга	км 9+603	8,10	Г-5,80	1х4,0	Хорошее	дерево	23	60,00	1998	-		9+506	удов.
13	Косая Степь-Бугульдейка	ручей Хидуса	км 12+487	19,60	Г-7,0	1,25+8,50+7,75+2,10	Неуд.	дерево	10	30,00	-	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1999 год		12+370	неуд.
14	Косая Степь-Бугульдейка	река Бугульдейка	км 16+937	37,00	Г-8+2*0,75	19,8+42,55+42,55+19,18	Хорошее	дерево	23	60,00	2013	-		16+800	удов.
15	Косая Степь-Бугульдейка	ручей Борлог	км 18+150	9,90	Г-7	1х4,86	Хорошее	дерево	23	60,00	2000	-		18+020	удов.
16	Косая Степь-Бугульдейка	ручей Светлый ключ	км 29+446	10,00	Г-6	1х5,10	Неуд.	дерево	10	30,00	1999	-		29+340	неуд.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	Подъезд к с.Тонта	р.Горхон	км 5+510	9,80	Г-5,80	1х4,0	Хорошее	дерево	13	60,00	1999			5+010	удов.
18	Подъезд к с.Тонта	ручей без названия	км 8+250	7,00	Г-8,0+2*0,75	1х7	Хорошее	дерево	13	60,00	2017	АО ДСИО 2017 г.		8+149	удов.
19	Тогот-Курма	р.Кучулга	км 1+832	9,80	Г-7,10	1х5,70	Хорошее	дерево	13	60,00	2000	-	Мост в стадии реконструкции. Проезд осуществляется по временному объезду.		
20	Тогот-Курма	ручей Харгой	км 5+415	6,00	Г-6,50	1х4,10	Удов.	дерево	10	30,00	-	ОКЭ № 1 В.-Сиб. АТП, 1998 год	Мост в стадии реконструкции		
21	Тогот-Курма	река Сарма	км 16+938	55,00	Г-8+2*0,75	3х18	хорошее	ж/б	30	80,00	2013			16+883	удов.
			21	**399,18**											
	Осинский														
1	Грязнушка-Енисей-Онгосор	р.Оса	5+200	24,71	Г-8,5+2*1,08	4х6	предаварийное	ж/б	7	20,84	нет данных	ООО РегионПроект 2018,		км 5+168	предаварийное
2	Грязнушка-Енисей-Онгосор	р.Оса	14+500	24,80	Г-8,7+2*1,05	4х6	предаварийное	ж/б	13	21,94	нет данных	ООО РегионПроект 2018,		км 14+066	предаварийное
3	Иркутск-Оса-Усть-Уда	река Оса	км 146+726	45,62	Г-10+2*1	3х15,0	Удов.	ж/б	23	80,00	2003	Иркутскгипродорнии 2013 г.		км 145+983	Удов.
4	Иркутск-Оса-Усть-Уда	ручей Ирхидей	км 150+212	34,98	Г-9,1	3х11,36	Удов.	ж/б	41	88,90	1960	Иркутскгипродорнии 2013 г.		км 149+659	Удов.
5	Иркутск-Оса-Усть-Уда	ручей Орлак	км 158+719	35,08	Г-10	3х11,36	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных	Иркутскгипродорнии 2013 г.		км 158+087	Удов.
6	Иркутск-Оса-Усть-Уда	река Кутанка	км 178+421	24,55	Г-8,04+2*0,82	2х12	Удов.	ж/б	44	101,90	2003	Иркутскгипродорнии 2013 г.		км 177+614	Удов.
7	Иркутск-Оса-Усть-Уда	река Обуса	км 188+421	49,01	Г-8,0+0,86+0,88	12+18+12	Неуд.	ж/б	30	80,00	2006	Иркутскгипродорнии 2013 г.		км 187+521	неуд.
8	Иркутск-Оса-Усть-Уда	река Улей	км 212+055	57,00	Г-8,0	5х11,36	Неуд.	ж/б	33	76,18	нет данных	Иркутскгипродорнии 2013 г.		км 211+118	неуд.
9	Иркутск-Оса-Усть-Уда	руч.Май	км 215	7,06	Г-10,45+0,84+0,99	1х6	предаварийное	ж/б	10	21,01	1970	Иркутскгипродорнии 2013 г.		км 213+756	предаварийный
10	Лузгино-Хокта-Онгой	р.Оса	км 2+150	47,60	Г-8,26+2*1,15	4х11,36	Неуд.	ж/б	24	64,00	нет данных	ООО Регионпроект 2018 г.		км 2+199	неуд.
11	Лузгино-Хокта-Онгой	суходол	3+050	6,00	Г-8,1+2*1,55	1х6	Удов.	ж/б	23	60,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		км 2+936	Удов.
12	Лузгино-Хокта-Онгой	суходол	9+200	12,20	Г-7+2*1,0	1х12,2	Удов.	дерево	30	60,00	2007	Александровское ГУДП 2007		км 8+742	Удов.
13	Лузгино-Хокта-Онгой	ручей	15+230	12,00	Г-6,6+2*0,5	1х12	Хорошее	дерево	23	60,00	2010	ОАО "Дорожная служба" 2010		км 15+260	Удов.
14	Подъезд к п.Май (Тагай)	р.Тагай	2+100	6,00	Г-6,6+0,7*2	1х7,2	Удов.	дерево	15	60,00	2007	ОГУП "Окравтодор" 2007 г.		км 2+136	Удов.
15	Подъезд к с.Прохоровка	р.Оса	1+250	38,50	Г-4,5+0,9	3,5+31,5+3,5	Хорошее	металл САРМ	23	40,00	2013	ОАО "Дорожная служба" 2013 г.		км 1+307	Удов.
			15	**425,11**											
	Тулунский														
1	Гуран-Усть-Кульск	река Илир	км 12+150	24,50	Г-4,2	1х17,5	Хорошее	металл САРМ	18	40,00	2010	ОАО "Дорожная служба" 2010 г.		12+150	
2	Икей-Верхний Бурбук	река Нуртей	км 6+280	6,50	Г-8	1х6,0	Хорошее	ж/б	13	60,00	нет данных	усольское ТГП, 2001 г		6+280	
3	Икей-Галдун	река Гарьен	км 7+050	5,90	Г-8,00	1х5,5	Удов.	дерево	23	60,00	2020 г	филиал Тулунский 2020 г.		7+050	
4	Икей-Галдун	река Малый Одер	км 15+920	5,90	Г-8,0	1х5,5	Удов.	дерево	23	60,00	2017	Тулунскии филиал2017 г		15+920	
5	Икей-Галдун	р. Большой Одер	20+413	17,50	Г-7,20	3,5+10,5+3,5	хорошее	металл САРМ	23	60,00	2012	Тулунский филиал 2005 г.		18+790	
6	Никитаево-Заусаево	река Натка	км 2+700	6,50	Г-8+2*0,8	1х5,20	Хорошее	ж/б	14	80,00	2005	Тулунский филиал 2005 г.		1+122	
7	Перфилово-Бадар-Евдокимова	река Манут	км 1+934	26,40	Г-8,6+2*0,95	1х21,0	хорошее	ж/б	20	60,00	1992	усольское ТГП, 2001 г		1+934	
8	Перфилово-Бадар-Евдокимова	река Мальцева	км 10+542	6,40	Г-8,3+2*1	1х6,0	хорошее	ж/б	20	60,00	1992	усольское ТГП, 2001 г		10+542	
9	Подъезд к д.Ишидей	ручей без названия	км 0+250	6,00	Г-8+2*0,8	1х6,0	Хорошее	ж/б	13	60,00	2000	-		7+097	
10	Подъезд к д.Ишидей	река Угнайка	км 8+890	19,00	Г-7	2х9,5	Удов.	дерево	23	60,00	1986	-		8+890	
11	Подъезд к д.Харантей	Старица	км 2+634	6,46	Г-8,0+2*0,8	1х6	Хорошее	ж/б	13	60,00	2004	Тулунскии филиал 2004		2+634	
12	Подъезд к с.Гадалей	река Азей	км 2+300	7,07	Г-8,55	1х6,60	Удов.	дерево	15	30,00	нет данных	ОГУП ДСИО 2004		2+300	

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13	Тулун-Икей (от городской черты)	река Шарогол	км 18+545	6,00	Г-8,70+2*0,84	1х6,0	хорошее	ж/б	30	80,00	2000	-		18+545	
14	Тулун-Икей (от городской черты)	река Манут	км 25+660	19,50	Г-8+0,98+0,82	1х15,0	Удов.	металл	21	54,00	1985	Усольское ТГП, 2001 г.		25+025	
15	Тулун-Икей (от городской черты)	река Изегольчик	км 38+776	6,30	Г-8+2*0,9	1х6,0	Удов.	ж/б	13	80,00	1989	Усольское ТГП, 2001 г.	В 2021 г.планируется реконструкция ж/б моста		
16	Тулун-Икей (от городской черты)	река Едогон	км 40+700	6,50	Г-8,2+1,0+0,9	1х6,0	Неуд.	ж/б	13	80,00	1989	Усольское ТГП, 2001 г.		40+700	
17	Тулун-Икей (от городской черты)	лог Инда	км 42+700	6,60	Г-8,16+2*0,97	1х6,0	Неуд.	ж/б	13	80,00	1989	Усольское ТГП, 2001 г.		42+700	
18	Тулун-Икей (от городской черты)	лог Инда 2	км 46+900	6,40	Г-8,15+2*0,85	1х6,0	Удов.	ж/б	13	80,00	1990	Усольское ТГП, 2001 г.		46+900	
19	Тулун-Икей (от городской черты)	река Малый Едогон	км 50+752	4,40	Г-9	1х4,40	Неуд.	ж/б	13	80,00	1990	Усольское ТГП, 2001 г.	В 2021 г.планируется реконструкция ж/б моста		
20	Тулун-Икей (от городской черты)	река Большой Едогон	км 52+030	41,20	Г-8+2*0,75	3*12	Хорошее	ж/б	30	80,00	2004	ООО "Химпромстрой", 2004 год		52+180	
21	Тулун-Мугун-Харманут (от городской черты)	река Шарогол	км 15+700	18,20	Г-8+2*0,85	1х15,0	хорошее	ж/б	13	80,00	1997	Усольское ТГП, 2001 г.		15+700	
22	Тулун-Сибиряк	река Курзанка	км 1+122	30,00	Г-4,50	1х30,0	Удов.	металл	13	60,00	нет данных	Усольское ТГП, 2001 г.		1+122	
23	Усть-Кульск-Ангуй	река Илир	км 6+530	31,50	Г-4,2	1х24,5	Хорошее	металл САРМ	18	40,00	2010	ОАО "Дорожная служба" 2010 г.		6+500	
24	Харантей-Аршан	река Икей	км 0+087	90,80	Г-8+2*0,75	5х18,0	Хорошее	ж/б	30	80,00	2000	-		0+087	
25	Харантей-Аршан	ручей без названия	км 5+029	6,40	Г-7,80+2*0,8	1х6,60	Хорошее	ж/б	13	60,00	2000	-	Мост отсутствует. Вместо моста установлена метал.труба(Цистерна) Д=3,0 м		
26	Харантей-Аршан	ручей без названия	км 5+660	6,00	Г-8+2*1	1*6	Хорошее	ж/б	23	60,00	2001	Тулунский филиал ОАО ДСИО, 2001		5+660	
27	Харантей-Аршан	река Сергенейка	км 32+235	6,70	Г-4,70	1х6,0	Неуд.	ж/б	23	60,00	1994	Усольское ТГП, 2001 г.	В 2021 г.планируется устройство моста САРМ.		
28	Харантей-Аршан	ручей без названия	км 36+665	5,00	Г-6	1х5,0	Неуд.	дерево	14	24,00	нет данных	ОГУП ДСИО 2004	Мост отсутствует. Вместо моста установлена метал.труба Д=1020 мм L=11 м		
			28	**429,63**											
	Усольский														
1	Ангарск-Тальяны	р. Большой Тальян	км 50+260	34,05	Г-4,26	1х33,16	Удов.	металл САРМ	18	30,00	2002	ПК "Дорожник " 2003 г.		км 50+260	
2	М-53 "Байкал" на участке "Подход к г.Ангарску"	р.Картагон	1 км	89,71	Г-7,1+2*0,75	8,4+16,3*4+8,4	хорошее	ж/б	23	80,00	1966	ДорСиб г.Томск 2008 г.		1 км	
3	Могой-Арансахой	ручей Малый Бугусар	км 13+152	12,50	Г-7,1+2*1	1х12,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 13+152	
4	Могой-Арансахой	ручей Хайта	км 14+608	6,50	Г-7,20+2*1	1х6,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 14+608	
5	Могой-Арансахой	ручей Хайта	км 14+642	18,00	Г-6,6+2*1,05	1х18,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 14+642	
6	Могой-Арансахой	ручей Малый Кунтулик	км 19+650	6,00	Г-7,10+1,15*2	1х6,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 19+650	
7	Могой-Арансахой	река Большой Кунтулик	км 27+508	30,80	Г-7,50+2*0,75	2х15,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 27+508	
8	п.Средний-Тайтурка-Холмушино-Михайловка	Железная дорога	км 2+075	72,50	Г-7,95+2*1,03	21,0+24,0+21,0	Удов.	путепровод	28	71,00	1989	ПК "Дорожник" 2008		км 2+075	
9	Подъезд к п.Тюменск	река Биликтуйка	км 2+890	9,90	Г-7,2	1х4,9	Хорошее	дерево	13	60,00	2016			км 2+890	
10	Тельма-Раздолье	пешеходный мост ч/р Китой	п.Раздолье	157,00	Г-1,75, проход по верху	1*145	Удов.	металл	400	0,00	2001	ЗАО "Сибмост-45" 2001		п.Раздолье	
11	Тельма-Раздолье	река Биликтуйка	км 10+460	9,50	Г-7,28	1х10	Удов.	дерево	23	60,00	2016			км 10+460	
12	Тельма-Раздолье	река Картагон	км 23+540	95,13	Г-8,28+0,97+0,86	6х15,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1991	ООО "Регионпроект" 2018 г.		км 23+540	

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
13	Тельма-Раздолье	Пересыхающий ручей Курдюмка	км 26+810	9,40	Г-4,50	1х8,60	Неуд.	ж/б	23	60,00	1963	ПК "Дорожник" 2008		км 26+810	
14	Тельма-Раздолье	река Целотка	км 44+950	19,70	Г-7	9,75+9,90	Неуд.	дерево	10	30,00	1978	ПК "Дорожник" 2008		км 44+950	
15	Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка	Железная дорога	км 0+226	54,64	Г-8,5+2*1,1	15,0+24,0+15,0	Неуд.	путепровод	30	80,00	1980	Иркутскгипродорнии 2013 г.		км 0+226	
16	Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка	река Курга	км 13+476	11,50	Г-6,7+0,85+0,9	1х10,90	Неуд.	ж/б	23	60,00	-	ПК "Дорожник" 2008		км 13+476	
17	Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка	река Чернушка	км 17+620	8,66	Г-8,4	1х8,66	Удов.	ж/б	23	60,00	-	ПК "Дорожник" 2008		км 17+620	
18	Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка	река Хайтинка	км 29+356	45,62	Г-8,1+0,8+0,9	3х15	предаварийное	ж/б	30	80,00	1991	ООО "Регионпроект" 2018 г., ПК "Дорожник" 2003		км 29+356	
19	Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка	река Хайта	км 34+643	54,50	Г-9,0+1,67*2	3х18	Удов.	ж/б	30	80,00	2001	ООО "Регионпроект" 2018 г., ПК "Дорожник" 2003		км 34+643	
20	Усолье-Белореченск-Мишелевка-Михайловка	река Белая	км 35+917	270,29	Г-7,2+2*0,95	6х42,5	Неуд.	металл	30	80,00	1968	ООО "Регионпроект" 2018 г., ЗАО "Мостоотряд-97"2004 г.		км 35+917	
			20	**1015,90**											
	Усть-Кутский														
1	Марково-Назарово	ручей без названия	4+700	36,00	Г-7,5	3х12	Неуд.	ж/б		48,00	нет данных			4+722	неуд.
2	Марково-Назарово	ручей без названия	7+920	12,00	Г-7,2	1х12	Неуд.	ж/б		48,00	нет данных			мост отсутствует	
3	Мостовой переход через р.Лена	р.Лена	км 0+00	394,79	Г-10+2*1,5	110*2+132+33	Неуд.	металл	30	80,00	1980	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,Иркутскгипродорнии 2013 г.		0+000	неуд.
4	Подъезд к д.Подымахино через Казарки	р.Казарка-2	км 2+600	33,00	Г-7	1х33	удов.	металл	23	60,00	1998			3+673	Удовл.
5	Усть-Кут-Уоян	ручей Мельников	км 13+173	36,95	Г-10,10+2*1,6	2х18,0	предаварийное	ж/б	18	50,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 13+226	предаварийный
8	Усть-Кут-Уоян	ручей Пальков	км 17+947	12,74	Г-8,80+1,55	1х12,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 18+034	Неуд.
9	Усть-Кут-Уоян	Суходол	км 31+941	12,85	Г-8,90+1,55	1х12,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 32+086	Неуд.
10	Усть-Кут-Уоян	ручей Ягодный	км 38+929	12,76	Г-9+1,55	1х12,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 38+964	Неуд.
11	Усть-Кут-Уоян	ручей Дедов	км 39+450	12,72	Г-8,90+1,55	1х12,0	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 39+635	Неуд.
12	Усть-Кут-Уоян	суходол	км 57+770	12,60	Г-8+2*0,75	1х12	Неуд.	ж/б	30	80,00	2003	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 57+408	Неуд.
13	Усть-Кут-Уоян	река Таюра	км 59+078	169,24	Г-8,3+2*0,65	7х24	Неуд.	ж/б	30	80,00	2003	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 59+253	Неуд.
14	Усть-Кут-Уоян	р.Свистун руч.Клокотун	63+350	54,60	Г-10+2*1,0	3х18	Неуд.	ж/б	30	80,00	2007	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 62+759	Неуд.
15	Усть-Кут-Уоян	река Жилинная	км 76+950	55,06	Г-10+2*0,75	3х18	Неуд.	ж/б	44	80,00	2010	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 75+789	Неуд.
16	Усть-Кут-Уоян	река Ния	км 82+064	96,65	Г-10+2*0,75	4х24,0	Неуд.	ж/б	44	80,00	2010	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 81+587	Неуд.
17	Усть-Кут-Уоян	ж/д пути БАМ	км 82+218	70,03	Г-8+2*0,75	18+24+18	хорошее	путепровод	44	80,00	2010	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 81+835	Удовл.
18	Усть-Кут-Уоян	ручей Бардигон	км 91+523	30,96	Г8+2*0,75	2х15	Неуд.	ж/б	30	80,00	2003	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 91+329	Неуд.
19	Усть-Кут-Уоян	ручей Катык	км 98+553	37,03	Г-8+2*0,75	3х12	Неуд.	ж/б	18	50,00	2002	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 98+277	Неуд.
	Усть-Кут-Уоян	р.Ирим	км 104+003	36,70	Г-8,5+2*0,75	3х12	Неуд.	ж/б	30	80,00	2001	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 103+700	Неуд.
	Усть-Кут-Уоян	река Ния	км 107+186	72,65	Г-8+2*0,75	4х18,0	Неуд.	ж/б	16	66,00	1999	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.,		км 106+877	Неуд.
			19	**1199,33**											
	Эхирит-Булагатский														
1	"Усть-Ордынский-Оса"-Н.Идыга-Харазаргай-Кукунут	р.Кукунут (р.Молька)	22+878	24,70	Г-7,2+2*0,75	3,6+17,5+3,65	Хорошее	металл САРМ	23	60,00	2019	ООО "Руслан 11" 2019 г.		22+878	удов.
2	А/д "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Гаханы-Ахины	р.Куда	8+538	52,00	Г-8+2*0,75	3х16,7	Неуд.	ж/б	24	74,00	1977	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		8+538	Неуд.
3	А/д "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Гаханы-Ахины	водоканал	9+178	6,30	Г-8+2*1,05	1х6	хорошее	ж/б	30	80,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г		9+178	удов.

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	А/д "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Гаханы-Ахины	р.Зурцаган	21+725	35,10	Г-8,2+2*0,75	2х15	Удов.	ж/б	23	60,00	1998	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		21+725	удов.
5	А/д "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Гаханы-Ахины	р.Молька	34+135	24,50	Г-4,2	1х17,5	Неуд.	металл САРМ	20	40,00	2006	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		34+135	удов.
6	А/д "Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово"-Гаханы-Ахины	р.Куда	50+600	20,00	Г-4,6	2х10	Неуд.	дерево	7	26,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		50+600	удов.
7	а/д "Усть-Ордынский-Качуг"-Захал	р.Мурин	10+190	72,65	Г-8+2*0,75	4х18	Хорошее	ж/б	21	80,00	2007	ООО "Химпрострой" 2007 г.	километраж начинается с п.Ревякино	36+726	Хорошее
8	а/д "Усть-Ордынский-Качуг"-Захал	р.Куяда	21+950	35,80	Г-6,8+2*1,15	2х16,7	Неуд.	ж/б	30	80,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		24+714	Неуд.
9	а/д "Усть-Ордынский-Качуг"-Захал	р.Куяда	22+202	34,02	Г-6,8+2*0,95	2х16,7	Неуд.	ж/б	30	80,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		24+966	Неуд.
10	а/д "Усть-Ордынский-Качуг"-Захал	р.Хальчик	24+964	5,80	Г-6,6+0,85+1	1х5,8	Неуд.	ж/б	30	80,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		21+952	Неуд.
11	Гаханы-Муромцовка	р.Куда	3+450	43,63	Г-7,1+2*1,05	3х14	аварийный	ж/б	7	18,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		3+450	аварийный
12	Гаханы-Муромцовка	р.Дундайка	22+390	18,60	Г-8,3+2*1	3х6	предаварийное	ж/б	10	34,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		22+390	предаварийное
13	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Куда	км 66+200	69,68	Г-12,1+2*0,7	4х16,76	Неуд.	ж/б	30	80,00	1977	ООО "ЦПИСРР "Вестлайн" 2014 г.,		км 66+200	Неуд.
14	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Ордынка	км 71+550	36,10	Г-11,55+2*1,05	3х11,36	Неуд.	ж/б	26	68,00	1977	ООО "ЦПИСРР "Вестлайн" 2014 г.,		км 71+550	Неуд.
15	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	Суходол	км 74+030	6,50	Г-12+2*1,05	1х6,0	Удов.	ж/б	30	80,00	1978	Ус. ТГП 2005		км 74+030	Удов.
16	Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово	река Ишин-Гол	км 86+600	52,70	Г-12,5+2х1	3х16,76	аварийный	ж/б	10	28,00	1980	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 86+600	аварийный
17	Н.Идыга-В.Идыга	р.Индыга	2+100	6,00	Г-7,6+2*0,9	1х6	предаварийное	ж/б	10	34,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		2+100	предаварийное
18	Оек-Кударейка	р.Барда	км 32+500	20,00	Г-8+2*0,64	1х14,8	Хорошее	ж/б	30	80,00	2003	ПК "Дорожник" 2003 г.		32+500	удов.
19	Подъезд к п.Усть-Ордынский	Суходол	км 4+225 (2,917 кмпр.а/д +3,975 км рег.дор.-4,225 км=2,667 км	6,00	Г-10,3+2*0,8	1х6	предаварийное	ж/б	10	34,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2019 г.		км 4+225 (2,917 кмпр.а/д +3,975 км рег.дор.-4,225 км=2,667 км	предаварийное
20	Подъезд к п.Усть-Ордынский	р.Куда	км 4+600 (1,917км проч.а/д + 3,975 км рег. а/д - 4,6 км месторасположения моста по паспорту)=2,292 км	77,70	Г-10+2*1,4	5х15	Неуд.	ж/б	30	80,00	1990	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.		км 4+600 (1,917км проч.а/д + 3,975 км рег. а/д - 4,6 км месторасположения моста по паспорту)=2,292 км	Неуд.
21	Подъезд к п.Харат	р.Орда	0+465	12,50	Г-7,8+2*1	2х6,0	Неуд.	ж/б	24	74,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		0+465	хорошее

№ п/п	Наименование района, дороги	Наименование препятствия	Адрес месторасположения	Длина, п.м	Габарит моста	Схема моста	Состояние моста	Материал пролетного строения	Грузоподъемность, тн		Год постройки	Организация проводившая диагностику, паспортизацию	Выявленные Дефекты	Адрес факт	Состояние факт (по данным ОИАД)
									в потоке	одиночная					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22	Подъезд к п.Харат	р.Мурин	13+368	26,00	Г-7+2*0,8	8,55+8,75+8,7	аварийный	ж/б	21	56,00	1966	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.	Устройство временного моста (САРМ). Сдача в 2021 г.		
23	Подъезд к п.Харат	р.Харат	17+336	13,80	Г-7+2*0,9	2х11,5	Неуд.	ж/б	30	80,00	нет данных	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.	Мост находится в кап.ремонте. Сдача в 2022 г.		
24	Подъезд к п.Харат	р.Харат	17+627	52,30	Г-8,3+2*0,7	3х15	Удов.	ж/б	30	80,00	2000-е годы	ООО "ПСК МОСТ" 2017 г.	Мост находится в кап.ремонте. Сдача в 2022 г.		
25	Подъезд к с.Баянгазуй	суходол	6+220	12,45	Г-8+2*0,9	2х6	Удов.	ж/б	30	80,00	нет данных	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		6+220	неуд.
26	Тугутуй-Комой	р.Камой	5+830	15,90	Г-7,1+2*1,1	1х15	Неуд.	ж/б	18	60,00	1991	ОКЭ №1 ВС АГП 2000 г.		5+830	неуд.
27	Усть-Ордынский-Оса	р.Батхай	20+750	18,50	Г-8+2*0,75	1х18	Удов.	ж/б	30	80,00	2001	не проводилась		20+750	удов.
28	Усть-Ордынский-Оса	р.Оек	27	18,00	Г-8+2*0,75	1х18	Хорошее	ж/б	12	80,00	2012	не проводилась		27+000	удов.
			28	*817,23*											
	Итого мостов по районам :		**473**	**15921,30**											

Начальник отдела инженерных
сооружений и паромных переправ

А.Н. Вотинов